

Samenvatting
Verkeersstudie
Borgloon
Centrum

1. INHOUD.

1. Inhoud	blz. 2
2. Voorwoord	blz. 3
3. Bevraging	blz. 4
4. Analyse bevraging	blz. 6
5. Opmetingen	blz. 6
6. Kruispunten	blz. 6
7. Inventaris	blz. 6
8. Conclusie	blz. 7
9. Aanbevelingen	blz. 7
10. Extra suggesties	blz. 7
11. Bibliografie	blz. 8

2. VOORWOORD.

Het verkeer in Borgloon Centrum is al jarenlang een heikel punt. De specifieke ligging op een heuvel met aan de zuidzijde de diepe Motvallei, en het middeleeuws stratenplan zorgen voorbijkomende moeilijkheden wat betreft urbanisatie en verkeer.

Deze unieke situatie zorgt voor een zeer moeilijke evenwichtsoefening om de belangen van alle betrokkenen te verzoenen.

- > De voetgangers wensen goede voetpaden die breed genoeg zijn.
- > Voor de rolstoelgebruikers moeten de voetpaden nog breder.
- > De fietsers willen veilige fietspaden.
- > Een vlotte doortocht voor de autobestuurders.
- > Voldoende parking voor de lokale middenstand.
- > Een veilige schoolomgeving.
- > Meer groen in de stad.
- > Speelruimte voor kinderen.
- > Parking voor de plaatselijke bewoners.
- > Enzovoort...

En toch moet het historisch karakter van de binnenstad behouden blijven.

Na de vernieuwing van de doortocht Borgloon centrum werd de voorrang van rechts veralgemeend en het Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV) ingevoerd.

Na vele klachten en het algemeen ongenoegen werd een Werkgroep Verkeer opgericht om de toestand te toetsen aan de wetgeving, aanbevelingen allerhande, en de wensen van alle betrokkenen.

De Werkgroep Verkeer startte met het uitpluizen van de wetgeving, de aanbevelingen van verschillende adviesraden, het mobiliteitsplan, de BPA's, de RUP's, enz.

Daarnaast werd er een bevraging georganiseerd van zowel de Lonenaars als de toeristen.

Tenslotte werd een inventaris opgesteld volgens het vademecum "Veilige Wegen en Kruispunten" van het Agentschap Wegen en Verkeer.

3. BEVRAGING.

WERKGROEP VERKEER BORGLOON

BEVRAGING

Verkeersstudie Borgloon centrum

A Geslacht

man vrouw

B Leeftijd

< 18 jaar 18 - 25 j 25 - 35 j 35 - 45 j 45 - 55 j 55 - 65 j > 65 jaar

C Beroep

scholier arbeider ambtenaar zelfstandige handelaar werkloos pensioen
 student bediende onderwijs landbouw vrij beroep invalide ander

D Studies

geen beroeps technisch humaniora hogeschool universitair

E Bent U lid van een vereniging?

sport cultureel sociaal politiek milieu andere

F Woonplaats

Borgloon centrum agglomeratie deelgemeente:

Limburg Antwerpen Brabant O.Vlaanderen W.Vlaanderen |
 elders:

G Werkplaats

Borgloon centrum agglomeratie transit deelgemeente:

elders:

1 Waarom komt U naar Borgloon centrum?

winkelen vrije tijd zakelijk diensten stadsdiensten
 markt bibliotheek werk onderwijs toerisme ander

2 Hoe komt U naar Borgloon centrum?

te voet per fiets brommer moto bus auto

3 Komt U graag naar Borgloon centrum?

ja min of meer nee

waarom?

.....

.....

4 Kent U de verkeersstromen in de stad?

goed redelijk min of meer een weinig niet

5 Bent U tevreden met de huidige verkeersstromen?

ja redelijk min of meer weinig niet geen mening

6 Geef voorbeeld van: veilige situaties (VS) kan beter (KB) onveilige situaties (OV)

7 Hoe beoordeelt U het parkeerbeleid ?

goed redelijk kan beter slecht geen mening

8 Gebruikt U de gratis centrumparkings ?

altijd gewoonlijk soms sporadisch nooit

9 Gebruikt U de gratis randparkings ?

altijd gewoonlijk soms sporadisch nooit

10 Wat kan er beter aan het parkeerbeleid ?

.....
.....
.....
.....
.....

11 Wat vindt U van het fietsersbeleid ?

goed redelijk kan beter slecht geen mening

Zijn er genoeg plaatsen om Uw fiets te stallen

12 ?

ja kan beter nee

13 kent U de paatsen met fietsrekken ?

ja nee

14 wat kan er beter aan het fietsbeleid ?

.....
.....

15 Vindt U het in Borgloon veilig als fietsers tegen het autoverkeer in fietsen in eenrichtingsstraten ?

A als voetganger ja soms nee geen mening
waarom ?

B als fietser ja soms nee geen mening
waarom ?

C autobestuurder ja soms nee geen mening
waarom ?

4. Analyse bevraging.

In totaal hebben 212 mensen onze bevraging beantwoord.

- > 139 inwoners van Borgloon, en 73 toeristen.
- > 69 uit Borgloon zelf en de rest (70) uit de andere deelgemeenten.
- > Van deze 69 woonden er 42 in Borgloon-centrum. (binnen de Graaf)

Het Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV) werd door 91% van de ondervraagden als gevaarlijk ondervonden.

Ook de voorrang van rechts krijgt over het algemeen een onvoldoende. Vooral de Graaf en de klappoel zijn levensgevaarlijk.

Het parkeerbeleid is dringend aan herziening toe.

Voor de fietsers moeten er andere oplossingen gezocht worden dan wat er nu in voege is.

5. Opmetingen.

Uit de opmetingen van de straten in Borgloon-centrum blijkt dat alle straten een minimumbreedte of doorgang van 3.00 meter hebben.

6. Kruispunten.

Volgende kruispunten werden geïnventariseerd volgens de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (Vademecum Veilige Wegen en Kruispunten).

1. Graethempoort – Graaf – Graethemstraat – Graaf.
 2. Graethemstraat – Abeel – Abeel.
 3. Abeel – Markt (Klappoel) – Markt.
 4. Markt – Kortestraat – Papenstraat – Kroonstraat.
 5. Papenstraat – Speelhof (kerk) – Speelhof.
 6. Speelhof – Speelhof (kanunnikenhuis) – Steenstraat.
 7. Steenstraat – Padonck – Tongersestraat – Kroonstraat.
 8. Tongersestraat – Tongersestraat – Nieuwland.
 9. Tongersestraat – Tongersestraat – Graaf.
-
21. Stationstraat – Graaf – Wellenstraat – Graaf.
 22. Wellenstraat – Abeel – Nieuwland.

7. Inventaris.

Formulier 1 – Algemene informatie over het kruispunt.

Formulier 2 – Bijkomende gegevens.

Formulier 3 – Specifiek terreinwerk.

Formulier 4 – Bijkomende te verzamelen informatie.

Formulier 5 – Fotoreportage.

Formulier 6 – Aanvullende fotoreportage.

Formulier 7 – Overzicht van de kruispunten en oversteekplaatsen.

8. Conclusie.

Tijdens de vorige legislaturen werden gemakshalve de heersende modegoeroes (verkeersdeskundigen) en de grootste schreeuwers gevolgd, zonder na te denken over een eigen verkeersbeleid dat aangepast was aan de unieke situatie van Borgloon centrum.

Het autovrij maken van het stadscentrum is geen optie, want dan komt er niemand nog naar Borgloon en wordt het centrum nog doodser.

Het is niet aangeraden Uw voorrang van rechts te nemen in het centrum. Door de beperkte zichtbaarheid in de smalle en kronkelende straten is een ongeval niet ver weg.

De wetgeving en aanbevelingen spreken elkaar tegen.

- > Voor het BEV is een wegbreedte van 3.00 meter voldoende. (soms mag zelfs 2.75 m.)
- > De fietsers moeten een vrije doorgang hebben van minstens 1.00 meter.
- > Een doorsnee wagen meet al gauw meer dan 2.00 meter. De camionetten en vrachtwagens nog meer.

9. Aanbevelingen.

- > Afschaffing van het Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV).
- > De voorrang van rechts selectief toepassen waar het verantwoord is.
- > “Kiss and Ride” zones aan de scholen.
- > Aanleg oversteekplaatsen voor voetgangers:
 - Graethemstraat, ter hoogte van de Spar.
 - Kanunnik Darisstraat aan de Tongerse poort.
- > Stopplaats De Lijn op Speelhof opschuiven naar de kerk.
- > Plaatsen spiegels waar de zichtbaarheid onvoldoende is.
- > Parkeerplaats moto's en bromfietsen op middenplein Speelhof.
- > Parkeerplaats fietsers op Speelhof duidelijk aanwijzen met bord.
- > Fietsuggestiestrook in K.Darisstraat.
- > Verkeer in Kortestraat – Oude Berg omkeren.

10. Extra suggesties.

Tijdens de bevraging en andere gesprekken kregen we suggesties die buiten het kader van deze studie vallen.

We vermelden ze toch als extra suggesties.

- > Oversteekplaats voor voetgangers in het Gillebroek aan de steeg naar de St.Rochuslaan.
Veel leerlingen gaan langs hier naar de sporthal.
- > Oversteekplaats in het Gillebroek aan het kruispunt met de Tongersesteenweg.
Aanbeveling van het stadsbestuur aan het AWV.
- > Wagens met fietstoeristen verwijzen naar randparkings.
Zie voorbeeld in Alken.

11. Bibliografie.

Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. (BIVV)

- > 30 km/ uur in schoolomgevingen.
- > BEV beperkt eenrichtingsverkeer.
- > Fietsvoorzieningen, aanbevelingen voor fietsvriendelijke infrastructuur.
- > Toepassingen van fietsuggestiestroken.
- > Categorisering van wegen.

Agentschap Wegen en Verkeer.

- > Vademecum Veilige Wegen en Kruispunten.

Wegwijs in het Belgisch verkeersreglement.

- > Wetten.
- > Koninklijke besluiten.
- > Ministeriele besluiten.
- > Decreten en besluiten.
- > Ministeriele omzendbrieven.

Europees handvest voor de verkeersveiligheid.

Geïllustreerd reglement voor de wegbeheerder.

Stad Borgloon.

- > Gemeentelijk Ruimtelijk structuurplan Borgloon.
- > Mobiliteitsplan Borgloon.
- > Aanvullend verkeersreglement inzake het beperkt eenrichtingsverkeer op gemeentewegen.
(Gemeenteraadszitting 22 maart 2005)